

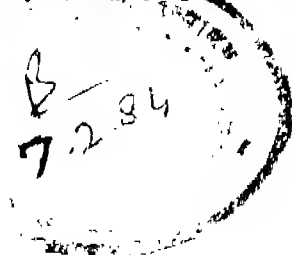


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 479]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 21, 1983/अग्राहायण 30, 1905

No. 479] NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 21, 1983/AGRAHAYANA 30, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

सं० 320/83-सीमाशुल्क

नई दिल्ली, 21 दिसम्बर, 1983

सा० को० नि० 903(अ):—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को,—

(क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमाशुल्क से जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् :—

- (1) इसमें अंतर्निष्ठ छूट, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों को लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अभिन्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं ;
- (2) आयातकर्ता, सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आग्रह का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) द्वारा और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा अयोजित किया गया है; और
- (3) आयातकर्ता, ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

गहन-क्षमता में जिसकी अभिकारिता में ऐसी ईंधन-क्षम मोटर कारों का निर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाणपत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए मोटरों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-क्षम मोटर कारों के निर्माण में प्रयोग किया गया है।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-क्षम मोटर कार” में ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वायत्तियंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-क्षमता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव ने अग्नि पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कार :—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी; और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी,

ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:—

(क) ईंधन-क्षमता परीक्षण—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम आय भार में किया जाएगा, और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम आय भार में किया जाएगा :

(ख) ईंधन-क्षमता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टोन नंबर 87 से अधिक नहीं है; और

(ग) ईंधन-क्षमता परीक्षण किसी विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिचाली गति में किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समग्र तल की ऊंचाई और  $+25^{\circ}$  से  $0^{\circ}$  परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना 20 दिसम्बर, 1988 तक, जिसमें यह तारीख की सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।

[एफ सं० 346/28/82-टी आर यू]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATIONS

No. 320/83-CUSTOMS

New Delhi, the 21st December, 1983

GSR. 903(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the

Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent. *ad valorem*; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act, subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Development of Heavy Industry) to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres ;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres ; and

- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient motor cars is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres.

EXPLANATION.—For the purposes of this notification, “fuel-efficient motor car of engine

capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres ; and
- (ii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted—
  - (i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres, and
  - (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres ;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 ; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 20th day of December, 1988.

[F. No. 346/28/82-TRU].

गं० 321/83 सीमाशुल्क

मा० का० नि० 904(अ):—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1983 (1983 का 11) की धारा 45 की उपधारा (4) के माध्यम से सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हेतु, अगला यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के

बिनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को, उक्त विनियम की धारा 15 की उपधारा (1) के अधीन उन पर उद्घाटनीय उत्तरे, ग्राहक सीमाशुल्क से जितना द्वितीय वर्णित अधिनियम की धारा 14 के उपबंधों के अनुसार अवधारित ऐसे संघटकों के मूल्य के पन्द्रह प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है, निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् :—

- (1) इसमें अंतर्निष्ठ छूट, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के बिनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्ही संघटकों का लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिमित्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिमित्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं ;
- (2) आयातकर्ता, सीमाशुल्क ग्राहक कलक्टर के समक्ष इस आशय का माध्यम पेश करता है कि उक्त संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के बिनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) द्वारा और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ; और
- (3) आयातकर्ता, ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क ग्राहक कलक्टर इस निमित्त बिनिर्माण करे, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क ग्राहक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसी ईंधन-दक्ष मोटर कारों का बिनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाणपत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए संघटकों का 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के बिनिर्माण में प्रयोग किया गया है।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहमदाबाद (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित-यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिमित्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कार—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी ; और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी,

ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण —

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 375 किलोग्राम आय भार में किया जाएगा, और

- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली मोटर कार को दशा में, 460 किलोग्राम आय भार से किया जाएगा ;
- (ख) ईंधन-क्षमता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है ; और
- (ग) ईंधन-क्षमता परीक्षण किसी विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और  $+25^{\circ}$  से० परिक्षेप ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे ।

[एफ० सं० 346/28/82-टीआरयू ]

### NO. 321/83-CUSTOMS

**GSR. 904(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 45 of the Finance Act, 1983 (11 of 1983), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, from so much of the auxiliary duty of customs leviable thereon under sub-section (1) of section 45 of the said Finance Act, as is in excess of fifteen per cent. of the value of such components, as determined in accordance with the provisions of section 14 of the first-mentioned Act, subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres ;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) for the manufacture of fuel-efficient motor cars

of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres ; and

- (iii) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient motor cars is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres.

**Explanation.**—For the purposes of this notification, “fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, but not exceeding 1400 cubic centimetres ; and
- (ii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted—
  - (i) with a payload of 375 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, but not exceeding 1400 cubic centimetres ; and
  - (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres ;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 ; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test



figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

[F. No. 346/28/82-TRU].

सं० 322/83-सीमाशुल्क

सार० का० नि० 905(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 29-सीमाशुल्क, तारीख 25 फरवरी, 1983 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, अंत में निम्नलिखित पैरा अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"2. यह अधिसूचना 24 फरवरी, 1983 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।"

[एफ० सं० 346/28/82-टीआरयू]

#### NO. 322/83-CUSTOMS

G.S.R. 905(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 29-Customs, dated the 25th February, 1983, namely :—

In the said notification, the following paragraph shall be inserted at the end, namely :—

"2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 24th day of February, 1983."

[F. No. 346/28/82-TRU].

सं० 296/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सार० का० नि० 906(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की पहली अनुसूची की मद सं० 34 की उपमद सं० I(2)(i) के अंतर्गत आने वाली 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों को, उक्त अधिनियम के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उसने उत्पाद-शुल्क में छूट देती है जिनका मूल्य के पन्द्रह प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए "1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके चारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वच्छालितयंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (पारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव से अभिमत बंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि ऐसी मोटर कार—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में,

1195 GI/83—2

प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 17 किलोमीटर चलेगी; और

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी,

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 375 किलोग्राम आय भार से किया जाएगा, और

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम आय भार से किया जाएगा ;

(ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेंड नैम्बर 87 से अधिक नहीं है ; और

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और +25° से० परिबेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना 20 दिसम्बर, 1983 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।

[एफ० सं० 346/28/82-टीआरयू]

#### NO. 296/83-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 906(E).—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby exempts fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, falling under sub-item No. I(2)(i) of Item No. 34 of the First Schedule to the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), from so much of the duty of excise leviable thereon under the said Act as is in excess of the amount calculated at the rate of fifteen per cent *ad valorem*.

Explanation.—For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

(i) not less than 17 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, but not exceeding 1400 cubic centimetres ; and

(ii) not less than 15 kilometres per litre of petrol in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres.

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (herein-after referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted—
  - (i) with a payload of 375 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres, but not exceeding 1400 cubic centimetres, and
  - (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of a motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres ;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 ; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of the 20th day of December, 1988.

[F. No. 346/28/82-TRU].

सं० 297/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा० का० नि० 907(अ):—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 81/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 1 मार्च, 1983 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं० 96 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम में और प्रविष्टि अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात् :—

“97 सं० 296/83-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 21 दिसम्बर, 1983”।

के० एस० वेंकटगिरी, अव्वर सचिव

[एफ० न० 346/28/82-ट्राय्जरी]

## NO. 297/83-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 907(E).—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 81/83-Central Excises, dated the 1st March, 1983, namely :—

In the Schedule to the said notification, after Sl. No. 96 and the entry relating thereto, the following Sl. No. and entry shall be inserted namely :—

“97. No. 296/83-Central Excises, dated the 21st December, 1983.”

[F. 346/28/82-TRU]

K. S. VENKATAGIRI, Under Secy.